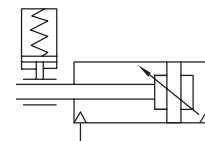


DANE TECHNICZNE

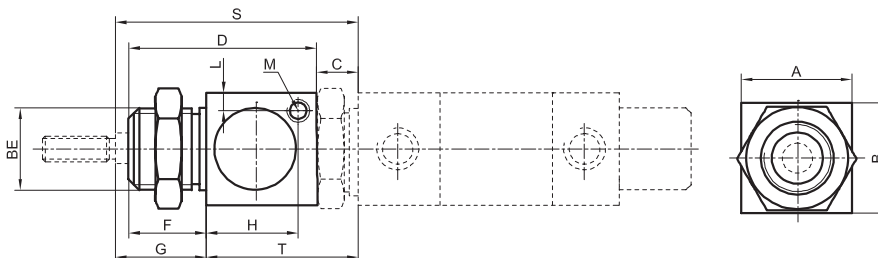
Maksymalne ciśnienie pracy:	6 bar
Minimalne ciśnienie zasilania:	- 2,5 bar przy zasilaniu siłownika powietrzem o ciśnieniu $0 \div 7,0$ bar - 3,0 bar przy zasilaniu siłownika powietrzem o ciśnieniu $7,0 \div 10$ bar
Medium¹:	sprężone powietrze, filtrowane, smarowane
Typ blokady:	mechaniczna
Materiały konstrukcyjne:	
Obudowa	- stop aluminium
Uszczelnienia	- guma olejoodporna NBR (temp. pracy od -5 do +80°C)



¹ Sprężone powietrze o max. wielkości cząstek stałych 40 µm, smarowane mgłą olejową 2÷5 kropeł / m³. Klasa czystości sprężonego powietrza 5_5 wg PN-ISO 8573-1. Klasa zawodnienia wg punktu 6.2 ww normy w zależności od temperatury pracy siłownika. Od momentu zastosowania powietrza smarowanego mgłą olejową (wypływającego smar stały) istnieje konieczność stałego zasilania urządzenia powietrzem smarowanym.



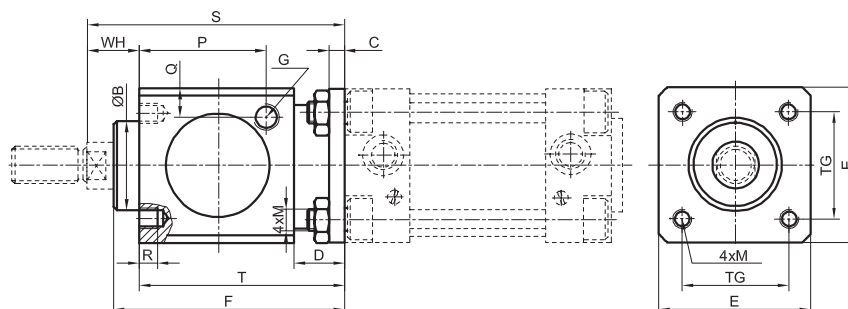
BLOKADA DO SIŁOWNIKÓW ISO 6432 D20 ÷ D25



Średnica siłownika [mm]	Wymiary [mm]												Masa [kg]
	A	B	BE E11	C	D	F	G	H	L	M	S	T	
20	34	35	M22x1,5	13	54	22	24	27	5	M5	69	45	0,19
25	34	35	M22x1,5	13	54	22	28	27	5	M5	73	45	0,19

Uwaga: blokada montowana jest na siłowniku z tłoczyskiem wydłużonym o wymiar T w stosunku do siłownika standardowego. Oznaczenie „B” na końcu numeru zamówieniowego siłownika.

BLOKADA DO SIŁOWNIKÓW ISO 6431 D32 ÷ D125



Średnica siłownika [mm]	Wymiary [mm]														Masa [kg]
	ø B d11	C	D	E	M	G	F	P	Q	R	S	T	TG	WH	
32	30	6	20	47	4xM6	G1/8	67,5	33,5	9	8	86	60	32,5	26	0,4
40	35	6	20	54	4xM6	G1/8	80	42,5	9	8	100	70	38	30	0,6
50	40	8	24	65	4xM8	G1/8	100	58	12,5	12	127	90	46,5	37	1,1
63	45	8	24	75	4xM8	G1/8	100	59	17,5	12	127	90	56,5	37	1,5
80	45	12	32	95	4xM10	G1/4	120	69	17,5	16	156	110	72	46	2,6
100	55	12	32	114	4xM10	G1/4	120	69	27	16	161	110	89	51	3,5
125	60	20	45	138	4xM12	G1/4	156	84,5	19	20	205	140	110	65	6,5

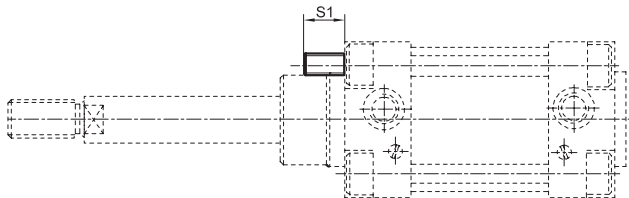
Uwaga: blokada montowana jest na siłowniku z tłoczyskiem wydłużonym o wymiar T w stosunku do siłownika standardowego. Oznaczenie „B” na końcu numeru zamówieniowego siłownika.

OSPRZĘT DO SIŁOWNIKÓW

Blokada tłoczyska
do serii SMI, SSI, STE i STK



SPOSÓB MONTAŻU NA SIŁOWNIKU PNEUMATYCZNYM



Średnica siłownika [mm]	32	40	50	63	80	100	125
S1	12	12	16	16	22	22	32

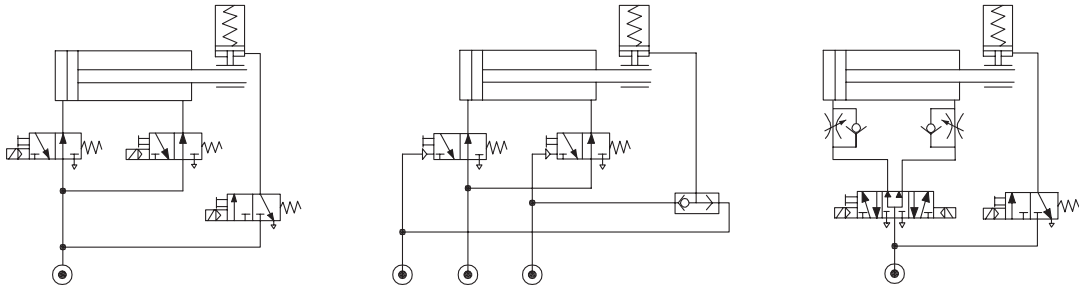
Montaż blokady pneumatycznej na siłowniku odbywa się przy pomocy 4 śrub wkręconych w otwór gwintowany wykonany w nakrętce specjalnej skręcającej siłownik. Wymaganą długość śrub podano w tabeli. Montaż na siłowniku polega na podłączeniu zasilania ok. 0.3 MPa do przyłącza blokady, nasunięciu blokady na tłoczysko siłownika i wystające końce śrub mocujących a następnie na zablokowaniu nakrętkami. Śruby i nakrętki są sprzedawane w komplecie z blokadami.

SIŁY UTRZYMUJĄCE TŁOCZYSKO SIŁOWNIKA:

Średnica siłownika	20	25	32	40	50	63	80	100	125
Siła utrzymująca tłoczysko [N]	490	490	790	1240	1930	3060	5400	7700	12040

Uwaga: blokada montowana jest na siłowniku z tłoczyskiem wydłużonym o wymiar T w stosunku do siłownika standardowego. Oznaczenie „B” na końcu numeru zamówieniowego siłownika.

ZALECANE SPOSOBY STEROWANIA



SPOSÓB BUDOWY NUMERU ZAMÓWIENIOWEGO

10 . 037 F .

Rodzaj wykonania 10 - wykonanie standardowe
Kod grupy wyrobów 037 - blokada tłoczyska
Kod średnicy C - 20 mm D - 25 mm E - 32 mm F - 40 mm G - 50 mm H - 63 mm J - 80 mm K - 100 mm L - 125 mm

SPOSÓB ZAMAWIANIA

W zamówieniu należy podać: nazwę, średnicę nominalną, numer zamówieniowy blokady oraz ilość sztuk np.:
Blokada pneumatyczna nr 10.037H do siłownika SSI D63 1 szt.