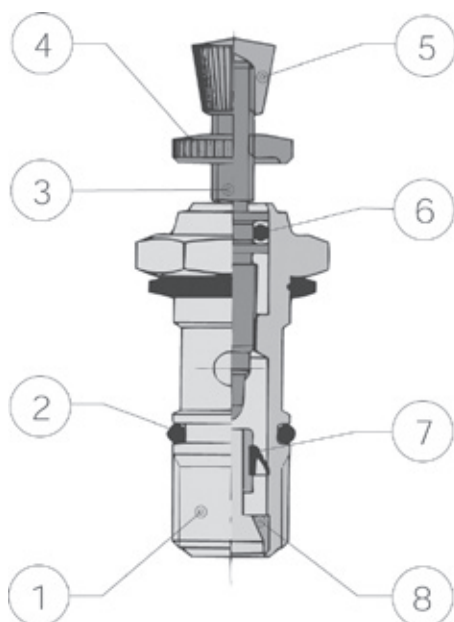


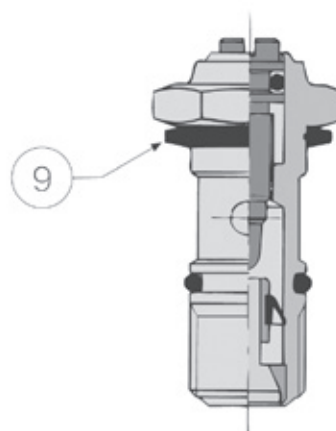
DANE TECHNICZNE

Maksymalne ciśnienie pracy:	10 bar
Medium:	sprężone powietrze lub inny gaz nieagresywny, ciecze nieagresywne
Zakres temperatur pracy:	0 do +80°C
Minimalne ciśnienie otwarcia zaworu zwrotnego:	0.15 bar
Materiały konstrukcyjne:	
Korpus	- mosiądz niklowany / OT 58 UNI 5705
Dławik	- mosiądz niklowany / OT 58 UNI 5705
Nakrętka blokująca	- mosiądz niklowany / OT 58 UNI 5705
Pokrętło	- mosiądz niklowany / OT 58 UNI 5705
Pierścienie uszczelniające	- NBR 70
Uszczelka wargowa	- NBR 70
Mocowanie uszczelki	- mosiądz niklowany / OT 58 UNI 5705
Podkładka uszczelki	- PA66

REGULACJA RĘCZNA (TYP II)



REGULACJA WKRĘTAKIEM (TYP I)



- 1) Korpus, 2) Pierścień uszczelniający, 3) Dławik, 4) Nakrętka blokująca, 5) Pokrętło, 6) Pierścień uszczelniający, 7) Uszczelka wargowa, 8) Mocowanie uszczelki, 9) Podkładka uszczelki

Zawory dławiące i dławiąco-zwrotne są stosowane w układach pneumatyki do regulacji natężenia przepływu sprężonego powietrza. Pozwala to na bezstopniowe nastawianie prędkości ruchu siłowników. Zawory dławiące i dławiąco-zwrotne wkręcane mogą być montowane bezpośrednio w przyłączy siłownika. Zawory dławiąco-zwrotne umożliwiają swobodny przepływ czynnika roboczego w jednym kierunku i regulację natężenia przepływu tego czynnika w kierunku przeciwnym. Zawory wykonywane są w czterech odmianach:

- z przyłączką do przewodu z nakrętką,
- z przyłączką wtykową do przewodu,
- z gwintem wewnętrznym,
- w wersji przewodowej.

Odmiany te posiadają dławik regulacyjny z wycięciem pod klucz (typ I) lub z pokrętłem do regulacji ręcznej (typ II).